GEMEENTE HOORN

Gemeente Hoorn
Nieuwe Steen 1
Postbus 603
1620 AR Hoorn
T 0229 25 22 00
www.hoorn.nl

Contactpersoon
B. Minnes
Zaaknummer: 3092303
Bijlagen:

Hoorn Centraal
M. Rijk

Hoorn, 17 NOV. 2026

Onderwerp: Beantwoording art. 36 vragen van Hoorn Centraal over verkeersveiligheid en bereikbaarheid Willemsweg

Geachte mevrouw Rijk,

U heeft vragen gesteld over de verkeersveiligheid en bereikbaarheid van de Willemsweg. Met deze brief worden uw vragen beantwoord.

Vraag 1 Is het college bekend met de aanhoudende klachten van bewoners over te hard rijdend verkeer op de Willemsweg? Welke maatregelen zijn de afgelopen jaren genomen om de verkeersveiligheid te verbeteren en wat is daarvan het resultaat?

Antwoord
Uit de gemeentelijke registratie blijkt dat tussen 29 september 2021 en 20 oktober 2026 zeven meldingen zijn ontvangen over snelheidsoverlast en/of geluidsoverlast op het gedeelte tussen het Julianaplein en de Draafsingel. In de ongevalsdata komt deze locatie niet naar voren als een weg waar veel ongevallen gebeuren.

Vraag 2 Bewoners geven aan dat de brandweer met een hoogwerker moeite heeft om de bocht van de Willemsweg richting de Draafsingel te maken. Is deze situatie bekend bij het college en is hierover overleg gevoerd met de Veiligheidsregio Noord-Holland Noord? Zo nee, is het college bereid dit alsnog te doen?

Antwoord
Met de Veiligheidsregio Noord-Holland Noord (VRNHN) is een gesprek gevoerd. Uit dit overleg blijkt dat de brandweer voldoende ervaring heeft opgedaan met het nemen van de bocht van de Willemsweg naar de Draafsingel. Volgens de VRNHN biedt de aanwezige bushalte voldoende ruimte om de bocht met een hoogwerker te kunnen maken.

Vraag 3 In hoeverre is bij de geplande werkzaamheden aan de Willemsweg rekening gehouden met de toekomstige verkeersdrukte als gevolg van de ontwikkelingen rondom de Poort van Hoorn? Zijn de gevolgen voor de verkeersveiligheid en leefbaarheid van de aangrenzende woonstraten onderzocht?

Antwoord
Op basis van het verkeersmodel zien we een beperkte toename (ca 3%) van verkeer van 2026 naar 2040 toe. In het verkeersmodel is gerekend met de ontwikkelingen van de Poort van Hoorn en andere

woningbouw ontwikkelingen in Hoorn. Deze beperkte toename geeft geen aanleiding om maatregelen te nemen.

Vraag 4 Bewoners hebben zelf een voorstel ingediend om de verkeerssituatie te verbeteren. Waarom is eerder aangegeven dat dit voorstel niet binnen de geplande werkzaamheden past? Welke technische, financiële of verkeerskundige argumenten liggen aan deze afweging ten grondslag?

Antwoord
De werkzaamheden aan de Willemsweg maken onderdeel uit van het rioleringsproject in het Venenlaankwartier. Uitgangspunt daarbij is dat de bovengrond na afronding wordt teruggebracht in de bestaande inrichting. Een volledige herinrichting, zoals voorgesteld door bewoners, valt buiten de huidige projectopdracht. Ook is er voor een volledige herinrichting op basis van het vastgestelde beleid, zoals het Actieplan Fiets en de Mobiliteitsvisie, geen aanleiding om de verkeerssituatie aan te passen.

Vraag 5 De gemeente onderzoekt inmiddels aanvullende verkeersmaatregelen op de Willemsweg en een verlaging van de maximumsnelheid op een gedeelte van de Draafsingel. Welke concrete maatregelen worden overwogen en hoe wordt voorkomen dat een snelheidsverlaging zonder fysieke aanpassingen onvoldoende effect heeft?

Antwoord
Momenteel is de gemeente in overleg met de politie over mogelijke verkeerskundige maatregelen. Voor de Draafsingel betreft het een aanpassing van de maximumsnelheid van 50 km/h naar 30 km/h omdat de recent aangelegde weginrichting met brede rode fietsstroken hier past bij landelijk beleid om de snelheid te verlagen van 50 km/h naar 30 km/h. Voor het stukje Willemsweg (eenrichtingsverkeer zonder fietsvoorzieningen) onderzoeken wij welke weginrichting binnen het bestaande profiel mogelijk is en of een aanpassing van de snelheid daarbij een passende wijziging is. Concreet gaat het erom of op het stukje Willemsweg een realistische 30 km/h weginrichting kunnen realiseren met fietsvoorzieningen of dat we de bestaande 50 km/h inrichting verder kunnen optimaliseren met een bijpassende snelheidsremmende maatregel. Hierbij houden we ook rekening met de gevolgen voor het openbaar vervoer en de nood- en hulpdiensten.

Vraag 6 Is het college bereid om vóór de uitvoering van de werkzaamheden met de bewoners van de Willemsweg en de aangrenzende straten in gesprek te gaan, hun voorstellen opnieuw te beoordelen en inzichtelijk te maken welke verbeteringen nog binnen het project kunnen worden meegenomen?

Antwoord
Het college is bereid om voorafgaand aan de uitvoering van de werkzaamheden een ambtelijke afvaardiging te sturen voor een overleg met de bewoners, binnen de kaders van het project en de geldende regelgeving.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Hoorn

de secretaris de burgemeester