

Fractie Tonnaer
E. van der Knaap

Gemeente Hoorn

Nieuwe Steen 1
Postbus 603
1620 AR Hoorn
T 0229 25 22 00
www.hoorn.nl

Contactpersoon

Paul Mulder
Zaaknummer: 2013693
Bijlagen: geen

Hoorn, **22 MAART 2023**

**Onderwerp: Beantwoording overige vragen over herhaalde wateroverlast
Dinkeltunnel**

Geachte mevrouw van der Knaap,

U heeft vragen gesteld over herhaalde wateroverlast Dinkeltunnel. In deze brief leest u de antwoorden op uw vragen.

Vraag 1 Beseft u dat de Dinkelweg en Dinkeltunnel intensief gebruikt worden en essentieel zijn om de wijk Kersenboogerd in en uit te rijden?

Antwoord

Om via de IJsselweg naar de Provincialeweg, A7 of N23 te komen, zijn er in de Kersenboogerd twee noord-zuidverbindingen beschikbaar; de Maasweg en de Dinkeltunnel. Beiden worden inderdaad goed gebruikt en vormen elkaars alternatief wanneer er één verbinding wordt afgesloten in geval van een calamiteit of uitvoering van onderhoud.

Vraag 2 Bent u bekend met de wateroverlast in de Dinkeltunnel?
Zo ja, hoe gaat u de wateroverlast afdoende bestrijden?

Antwoord

Ja, deze wateroverlast is in beeld en er zijn reeds diverse acties ondernomen en in gang gezet. De tunnel is niet van de gemeente maar van ProRail. Zelfstandig kan de gemeente niet zomaar iets aan de tunnel aanpassen. Gesprekken met ProRail zijn reeds in de zomer van 2022 opgestart. Dit heeft geleid tot een voorstel voor een technische aanpassing in de tunnel. Hierdoor kunnen we de leidingen makkelijker schoon houden, waardoor verstopping en wateroverlast minder vaak moeten voorkomen. De uitvoering van deze aanpassing vindt plaats in de eerste helft van 2023.

Vraag 3 Als het probleem inderdaad bij de pompen ligt, waarom worden deze niet afdoende gerepareerd of vervangen?

Antwoord

Het probleem zit niet in de pompen, maar in afvoerleidingen die verstopten. De pompen werken prima en worden goed onderhouden door de gemeente Hoorn, zoals afgesproken in de beheerafspraken met ProRail. In deze afspraken is vastgelegd dat de gemeente het kleinschalig dagelijkse onderhoud voor haar rekening neemt, zoals straatvegen, putten reinigen, schilderen en lampen vervangen. De zorg voor de betonconstructie en de constructieve veiligheid van de tunnel blijft echter de verantwoordelijkheid van de eigenaar ProRail. Met het oog op spoorveiligheid neemt ProRail deze rol heel serieus. Zij behartigen en bekostigen het periodiek grootschalig onderhoud aan de gehele tunnelconstructie.

Vraag 4 Bent u bereid na dit derde incident te zoeken naar een permanente oplossing voor het probleem van wateroverlast in de Dinkeltunnel?

Antwoord

Er is vertrouwen dat de reeds geplande aanpassing al een grote bijdrage zal leveren in het voorkomen van de wateroverlast. Of dit de overlast voor 100% zal voorkomen, kunnen we nog niet garanderen en dit zal de praktijk moeten uitwijzen. Dit gaan we gezamenlijk met ProRail in de gaten houden. Het preventief reinigen van het afwateringsysteem kan straks veel eenvoudiger en grondiger waardoor de kans op verstopping sterk wordt verminderd. En indien er bij een extreme zomerbui onverhoopt tóch een keer water in de tunnel blijft staan, dan kan het verhelpen van deze verstopping aanzienlijk veel sneller dan nu het geval is. Hiermee zorgen we er dus voor dat de stremmingen tijdens onderhoud aanzienlijk korter kunnen zijn.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Hoorn


de secretaris


de burgemeester