

Fractie Fractie Tonnaer
M. Rijk

Gemeente Hoorn

Nieuwe Steen 1
Postbus 603
1620 AR Hoorn
T 0229 25 22 00
www.hoorn.nl

Contactpersoon

J. Croes
Zaaknummer: 2074516
Bijlagen:

Hoorn, **13 SEP. 2023**

**Onderwerp: Beantwoording artikel 36-vragen van fractie Fractie Tonnaer
over verkeersoverlast op het Achterom**

Beste mevrouw Rijk,

U heeft vragen gesteld over verkeersoverlast op het Achterom. In deze brief leest u de antwoorden op uw vragen.

Vraag 1 Eind juni zouden er snelheidsborden geplaatst worden op het Achterom. Ook na herhaaldelijk verzoek van inwoners zijn deze nog niet geplaatst, waarom zijn deze nog niet geplaatst en wanneer gaat dit gebeuren?

Antwoord

De snelheidsdisplay is in de week van 21 augustus geplaatst. Wij hebben vier snelheidsdisplays tot onze beschikking binnen de gemeente Hoorn. Hiervan staan er nu twee op de IJsselweg – Maasweg totdat dit kruispunt is gereconstrueerd. De andere twee worden elke drie maanden op een andere locatie geplaatst. Zo maken ze een rondje door de gehele gemeente op verschillende overlastlocaties. Eind november zal de snelheidsdisplay weer verdwijnen van het Achterom. Wanneer deze dan weer terugkomt is nu nog niet te bepalen. Mogelijk komen er andere locaties tussendoor.

Vraag 2 Op de Italiaanse zeedijk zijn trillingsborden geplaatst deze zouden ook op het Achterom geplaatst worden waarom is dat nog steeds niet gebeurd?

Antwoord

In het gesprek met de bewoner van het Achterom hebben we toegezegd een bord te plaatsen. Het bord op de Italiaanse Zeedijk is geen officiële bebording uit het reglement verkeersregels en verkeerstekens (RVV) en is ook niet geplaatst door de gemeente. Daarom is ervoor gekozen om een geel bord met een vrachtwagen symbool en snelheidsaanduiding 15 km/u te plaatsen. Dit bord is kort geleden geplaatst. Door het verlagen van de maximumsnelheid voor vrachtwagens wordt hetzelfde effect bereikt.

Vraag 3 Wel is er een klein bordje geplaatst dat vrachtwagens maximaal 15 km per uur mogen rijden, maar dit helpt niet tegen de verkeersoverlast, wat gaat het college doen om de verkeersoverlast op het Achterom aan te pakken?

Antwoord

Zoals in de beantwoording op de artikel 36 vragen van maart dit jaar is geschreven wordt er gekeken naar mogelijkheden om minder doorgaand verkeer in de binnenstad te hebben. Dit onderzoek wordt gedaan in het kader van het actieplan Binnenstad. De gevolgen voor omliggende straten moeten dan in kaart worden gebracht. Op dat moment moeten er mogelijk maatregelen worden genomen. Dit alles in onderdeel van het genoemde onderzoek.

Het Achterom heeft betaalde parkeerplaatsen en ontsluit ook de parkeerplaatsen langs de Westerdijk. Ook zijn er veel bedrijven van de binnenstad die hun bevoorrading op het Achterom hebben. Verkeer zal er dus altijd blijven. Deze overlast is niet te voorkomen maar wel te verzachten door bijvoorbeeld bebording. Deze acties hebben we genomen.

Vraag 4 Op dit moment is er gestart met de opbouw van de kermis en de komende week zal de kermis losbarsten. De verkeersoverlast op het Achterom is daarom nu extra groot, met name op de hoogte van de stegen richting de Grote Noord. Dit zorgt voor onveilige situaties en overlast voor de bewoners en ondernemers, hoe gaat u ervoor zorg dragen dat de verkeerssituatie onder controle is? Bent u bereidt hiervoor meer middelen en menskracht in te zetten?

Antwoord

De 577ste editie van de kermis ligt inmiddels achter ons. Over verkeersoverlast in de binnenstad vanwege de kermis zijn er via fixi twee meldingen gedaan. Eén over een geblokkeerde uitgang op het Achterom vanwege het opzetten van de kermis en één over fout geparkeerde auto's op het Ramen.

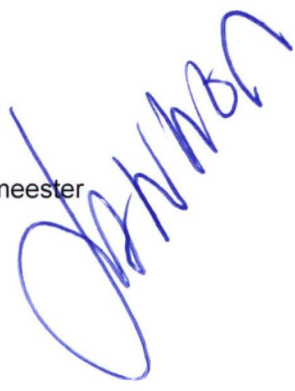
De kermis in de binnenstad neemt vanzelfsprekend overlast met zich mee. Dit wordt door goede coördinatie zoveel mogelijk beperkt. Wij zullen ons de volgende jaren op eenzelfde manier blijven inzetten.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Hoorn



de secretaris



de burgemeester