GEMEENTE HOORN

Gemeente Hoorn
Nieuwe Steen 1
Postbus 603
1620 AR Hoorn
T 0229 25 22 00
www.hoorn.nl

Contactpersoon
B. Minnes
Zaaknummer: 3079475
Bijlagen:

Hoorn Centraal
M. Rijk

Hoorn, 09 OKT. 2026

Onderwerp: Beantwoording art. 36 vragen van Hoorn Centraal over verkeersveiligheid Corry van Kleefstraat

Geachte mevrouw Rijk,

U heeft vragen gesteld over de verkeersveiligheid op de Corry van Kleefstraat. Middels deze brief worden uw vragen beantwoord.

Vraag 1 Welke meldingen over de verkeersveiligheid en gereden snelheden in de Corry van Kleefstraat heeft de gemeente de afgelopen jaren ontvangen? Welke maatregelen zijn naar aanleiding daarvan getroffen en welke toezeggingen zijn daarbij aan bewoners gedaan?

Antwoord
Er zijn verspreid over dit jaar in totaal vier meldingen ontvangen. De meldingen variëren van hardrijdend verkeer op De Strip tot aan de oversteekplaats op de Corry van Kleefstraat. Er zijn naar aanleiding hiervan geen toezeggingen gedaan of maatregelen getroffen.

Vraag 2 Zijn er recente snelheidsmetingen en/of andere verkeersgegevens beschikbaar voor de Corry van Kleefstraat? Zo ja, wat blijkt hieruit? Zo nee, is het college bereid op korte termijn snelheidsmetingen uit te voeren?

Antwoord
Nee, er zijn geen snelheidsmetingen uitgevoerd op de Corry van Kleefstraat. Wel beschikken wij over snelheidsdata uit verkeerskundige databronnen. De V85 waarde ligt hier rond de 33 km/h. De V85 waarde is de snelheid waar 85% van de weggebruikers onder blijft; een maatstaf in de verkeerskunde. De 33 km/h is een acceptabele norm voor een erftoegangsweg als de Corry van Kleefstraat. Daarnaast zijn bij de inrichting van de Corry van Kleefstraat op meerdere locaties al snelheidsremmende maatregelen in de vorm van punaises aangebracht. Een punaise is een ronde bolvormige verhoging in de weg.

Vraag 3 Welke verkeerskundige afwegingen liggen ten grondslag aan de huidige snelheid remmende inrichting van de Corry van Kleefstraat en aan de verschillen met snelheid remmende maatregelen in andere delen van de wijk?

Antwoord
In fase 5 van de Bangert en Oosterpolder waar de Corry van Kleefstraat onderdeel van is, zijn snelheidsremmers toegepast in de vorm van punaises. In de eerdere fases (1 t/m 4) zijn

snelheidsremmers in de vorm van kruispuntplateau's en drempels toegepast. Snelheidsremmers in fase 5 zijn anders vormgegeven vanwege de afwatering van de wegen naar de bermen. Snelheidsremmers in de vorm van kruispuntplateau's en drempels vormen daarbij een blokkade voor de waterafvoer. Daarom is in fase 5 een ander type snelheidsremmer toegepast zodat de afwatering langs de snelheidsremmers kan stromen.

Vraag 4 Hoe beoordeelt het college de verkeersveiligheid op en rond de kruising Corry van Kleefstraat, Ben Essingstraat en Dokter Barnhornstraat, mede gelet op de nabijgelegen speelvoorzieningen en de aanwezigheid van kinderen die zich hier te voet en per fiets verplaatsen?

Antwoord
Het college beoordeelt de verkeersveiligheid op en rond de kruising als passend bij de functie en inrichting van de woonwijk. De wijk is ingericht met het duurzaam veilig principe. Het betreft een 30 km/h zone met klinkerverharding, vrijliggende voetpaden en snelheid remmende voorzieningen. Dit is een verkeersveilige inrichting die past bij een woonwijk.

Vraag 5 Is het college bereid te onderzoeken of aanvullende fysieke snelheid remmende maatregelen op of rond deze kruising verkeerskundig wenselijk en mogelijk zijn? Zo ja, binnen welke termijn kan dit onderzoek plaatsvinden en wanneer worden bewoners geïnformeerd over de uitkomsten en eventuele vervolgstappen?

Antwoord
Nee, op dit moment zien wij geen directe aanleiding om aanvullend onderzoek te doen naar fysieke snelheidsremmende maatregelen op of rond deze kruising.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Hoorn

de secretaris

de burgemeester